

Exigir a Motociclistas el uso de chalecos reflectivos

La seguridad en Argentina ha tendido a degradarse en los últimos años. De acuerdo al Sistema Nacional de Información Criminal, los delitos contra las personas aumentaron en todo el país de 107.905 en 1993 a 297.825 en 2008. En otros términos, los delitos contra las personas se triplicaron en 15 años.¹ Vale destacar que gran parte de los delitos contra las personas son hurtos, robos y asaltos cometidos en la vía pública.²

En los últimos cinco años se han multiplicado los delitos cometidos en la vía pública por delincuentes a bordo de motocicletas. Este medio de locomoción brinda para quienes delinquen, un medio ideal para llevar a cabo ataques rápidos y certeros y habilitan una fácil escapatoria. Según algunos medios, “Capital Federal y el Gran Buenos Aires continúan siendo los lugares preferidos de los motochorros, ya sea en salideras bancarias, en una esquina esperando cruzar la calle, o bien alguien distraído que circula por la vereda. Se comprobó que el 50% de los robos son provocados por ladrones que escapan en motos.”³

Como se señala en líneas anteriores, entre estos delitos, uno que ha resultado especialmente reportado por los medios ha sido el denominado “salidera bancaria”, en el cual delincuentes detectan una víctima portadora de dinero, y la asaltan con el objeto de hacerse con el botín.

De acuerdo a un informe publicado por el periódico Clarín el día 18 de Octubre de 2009⁴, con información proveniente de la Policía Federal, en los primeros 9 meses de 2009, los casos de salideras bancarias en la ciudad de Buenos Aires aumentaron con respecto a 2008 un 40 % llegando a 346 casos. En 2008 se habían registrado 247. A

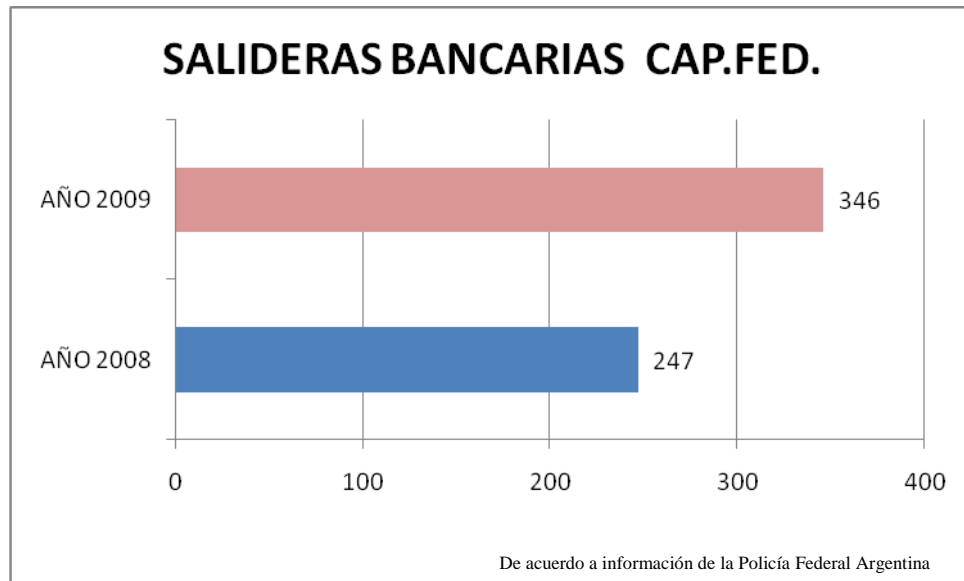
¹ Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos; Estadísticas/Política Criminal; 2007; http://www2.jus.gov.ar/politicacriminal/TotalPais2008_evol.pdf

² Estos son los delitos más reportados en el mapa de la inseguridad. Para mayor información visite: <http://www.mapadelainseguridad.com/>

³ “Los motochorros-peligros sobre ruedas”, Momento 24, Argentina, 2009-08-22, <http://momento24.com/2009/08/22/los-motochorros-%E2%80%93-peligro-sobre-ruedas/>

⁴ “En nueve meses hubo casi 3500 salideras bancarias”, Diario Clarín, Argentina, 2009-10-18, <http://www.clarin.com/diario/2009/10/18/um/m-02021519.htm>

nivel nacional el panorama resulta de igual modo preocupante: se habrían cometido unas 3463 salideras en los primeros nueve meses de 2009.



Una de las medidas que ha sido usada con éxito en otros países del mundo para evitar accidentes y disminuir crímenes relacionados con el uso de motocicletas es la utilización del chaleco reflectivo. La solución propuesta tiene dos objetivos. La seguridad de los conductores de las motocicletas y de las personas que los acompañen es el principal objetivo del proyecto. De esta forma, bajará el porcentaje de accidentes de tránsito en los que se involucran este tipo de vehículos. La utilización de un chaleco reflectivo facilita la fácil visibilidad de los motociclistas por terceros reduciéndose y evitando accidentes en gran medida.

En segundo término, aportar en la lucha contra la comisión de una modalidad muy reiterada de cometer delitos, ya que se podrá controlar de manera más sencilla a quienes utilizan motos.⁵

En este sentido, autores de varias escuelas criminalísticas, entre los que resaltan los holandeses Van Dijk y De Waard, desarrollaron una nueva tipología sobre la prevención del crimen que consta de tres niveles⁶. El nivel primario se refiere a la prevención dirigida al público en general. Se debe destacar que el uso de estos

⁵ Estos argumentos coinciden con los expuestos en el proyecto de ley afín de la provincia de Mendoza.

⁶ Van Dijk, Jan y De Waard, Jaap; "A Two-Dimensional Typology of Crime Prevention Projects"; Department of Crime Prevention, Netherlands Ministry of Justice, 1991.

vehículos es generalizado en la población y está en aumento. Las actividades que se realizan van desde el transporte hasta el uso laboral, razón por la cual la prevención en esta etapa es necesaria. El nivel secundario se dirige a grupos de riesgo o situaciones específicas. Por último, la prevención del nivel terciario tiene como destinatario a grupos que ya son afectados por el problema (core groups).

Como se afirma en párrafos anteriores la delincuencia ha optado por una nueva modalidad de delinquir usando motocicletas. Esta modalidad es llamada “salidera bancaria”. Son víctimas de estos comportamientos generalmente quienes salen de hacer operaciones de retiro de dinero de los bancos, o quienes sufren arrebatos callejeros. Esta situación hace difusa la ubicación de un segmento específico en un nivel determinado.

Las motocicletas se han convertido en el vehículo predilecto por los delincuentes para cometer este tipo de delitos, por rápida y ágil movilidad en horas pico cuando el tráfico es pesado y en lugares de difícil acceso. Las fuerzas del orden en muy contadas ocasiones tienen las herramientas para detectar las motos que se usan para delinquir. Los delincuentes utilizando este vehículo desaparecen con rapidez y no pueden ser identificados con facilidad al usar cascos u otros artículos que cubren su rostro.



La identificación del vehículo y su conductor es de vital importancia para evitar el robo de estos vehículos que en la mayoría de los casos son utilizados por los mismos delincuentes para realizar sus fechorías.

Como antecedente podemos señalar a la ciudad de Santa Fé de Bogotá⁷. La obligatoriedad del uso de chalecos reflectivos surgió de un estudio sobre el comportamiento de las lesiones fatales y no fatales en accidentes de tránsito, realizado por el Comité de Vigilancia Epidemiológica de Bogotá, en 1996⁸. Esta medida contribuyó adicionalmente a disminuir y combatir las modalidades delictivas que han sido descritas en el presente estudio.

La medida de utilizar chaleco reflectivo es definitiva para la seguridad del motociclista y su acompañante, especialmente en horas de la noche.

Como ganancia relativa y no menos relevante, tenemos los resultados que esta medida brinda a la seguridad al generar obligatoriedad en el tránsito, ayudando a la identificación de individuos que cometan delitos relacionados al uso de motocicletas.

Esta medida de aplicación nacional/provincial no conlleva gasto alguno para el estado nacional/provincial y redundara en un aumento de la seguridad ciudadana y vial.

⁷ Santa Fé de Bogotá es citada en el documento Ciudades Seguras de la Organización de Naciones Unidas como un ejemplo de una ciudad que ha bajado sus índices de delincuencia por medio de políticas de seguridad efectivas a pesar de haber sido catalogada en años anteriores como una ciudad sitiada por la delincuencia.